

Vue de dessus

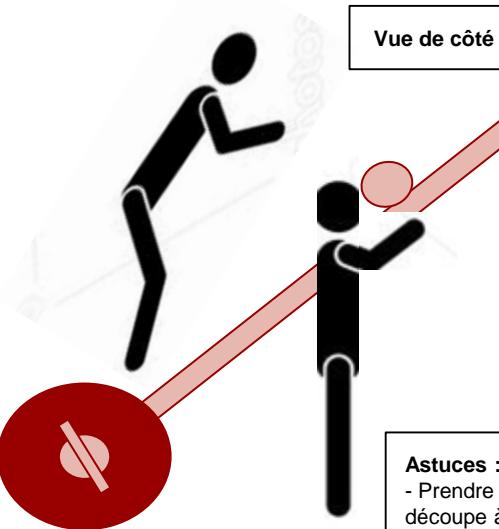
Roues x 2 : à découper dans un tronc d'arbre assez sec. Le mieux 50 cm de diamètre et 10 à 15 cm de large.
Faire le trou au trépan

Perches x 4 : 2 à 2m50
de longueur.
10 à 15 cm de diamètre
Prévoir un diamètre
épais en bas

- Perches x 4 :** 2 à 2m50 de longueur.
10 à 15 cm de diamètre
Prévoir un diamètre égal en hauteur.
- Chevilles x 2 :** 30 cm de longueur.
2/3 cm de diamètre : pour bloquer les roues

Brelage x 4 : Le "haut du triangle peut ne pas être brelé : pour éviter qu'une perche soit plus haute que l'autre. Laisser alors un espace entre les 2. Ou rajouter un renfort (Solution 2)

CHAR Scout - Version WETPK 2016



Vue de côté



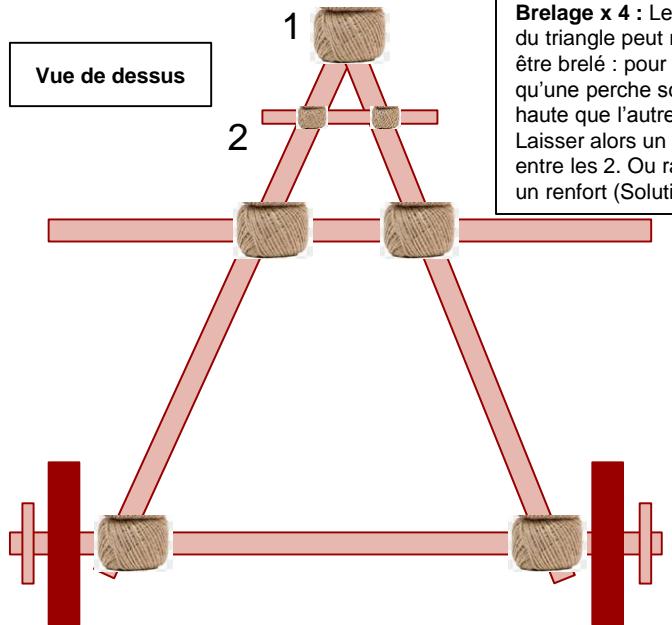
Drôme - Ardèche Production

Astuces :

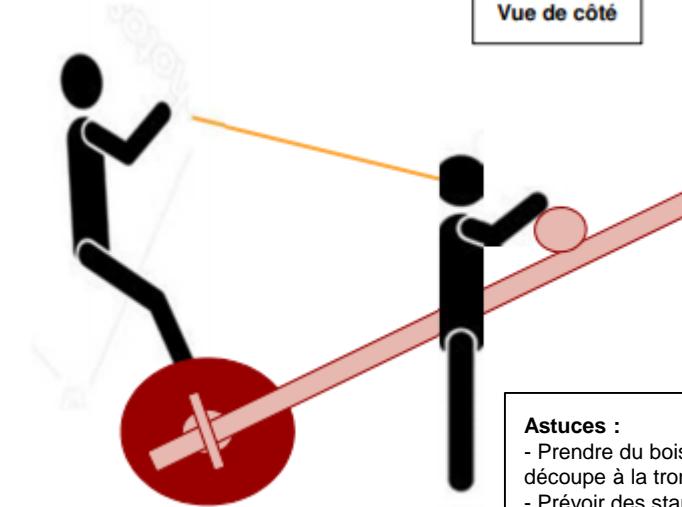
- Prendre du bois bien sec pour les roues : découpe à la tronçonneuse conseillée.
- Prévoir des stands de réparation pour chaque équipe avec une à 2 roues, une 1 à 2 perches, et des morceaux de ficelles déjà découpés.
- Prévoir protection pour le conducteur de char (Casque et surtout genouillère)
- Variante : si peu de temps pour réaliser le char, les roues peuvent être à l'intérieur. Cela évite l'utilisation des cheville, mais les roues peuvent se balader sur l'axe du bas pendant la course. Au choix.
- Ne pas oublier de prendre des photos et vidéos !

CHAR Scout - Version WETI 2018

Vue de dessus



Vue de côté



Roues x 2 : à découper dans un tronc d'arbre assez sec. Le mieux 50 cm de diamètre et 10 à 15 cm de large. Faire le trou au trépan

Rennes : corde ou sangle de 3.5 à 4m. 2 cm de diamètre ou 3 à 4 cm de large. L'enrouler autour de la perche de traction

Perches x 4 : 2 à 2m50 de longueur. 10 à 15 cm de diamètre. Prévoir un diamètre épais en bas

Chevilles x 2 : 30 cm de longueur. 2/3 cm de diamètre : pour bloquer les roues

Astuces :

- Prendre du bois bien sec pour les roues : découpe à la tronçonneuse conseillée.
- Prévoir des stands de réparation pour chaque équipe avec une à 2 roues, une 1 à 2 perches, et des morceaux de ficelles déjà découpés.
- Prévoir protection pour le conducteur de char (Casque et surtout genouillère)
- Variante : si peu de temps pour réaliser le char, les roues peuvent être à l'intérieur. Cela évite l'utilisation des chevilles, mais les roues peuvent se balader sur l'axe du bas pendant la course. Au choix.
- Ne pas oublier de prendre des photos et vidéos !